

# Kennzeichnung auf Segeln

Wenn die **Segelnummer (Mitgliedsnummern des MSF)** zwischen „00“ und „09“ liegt, muss die erste „0“ weggelassen werden und die zweite Ziffer so positioniert werden, dass Platz sowohl für eine vorangestellte Ziffer als auch für eine nachgestellte Ziffer bleibt.

Klassenzeichen, Segelnummern und Nationalitätsbuchstaben müssen **unterschiedlich hoch** angebracht sein, an **Steuerbord höher als an Backbord**.

Segelnummern müssen auf einem Großsegel oberhalb einer Linie angebracht sein, die senkrecht zum Vorliek durch den Viertelpunkt (25 %) des Achterlieks verläuft.

Kleinster Abstand zwischen den Segelnummern auf entgegengesetzten Seiten des Segels, darf nicht kleiner als 20 mm sein. **Die Höhe der Segelnummern sollte 100 mm nicht unterschreiten.**

Auf einem Großsegel müssen die Segelnummern über den Nationalitätsbuchstaben (MSF Registrierungsnummer des DSV „**S010**“ wenn gewollt) angebracht sein.

Nationalitätsbuchstaben sollten möglichst vollständig oberhalb eines Kreisbogens angebracht sein, dessen Mittelpunkt der Kopf ist und dessen Radius 60 % der Länge des Achterlieks beträgt. Sie müssen auf beiden Seiten des Segels unterschiedlich hoch angebracht sein, an Steuerbord höher als an Backbord.

Bei eventuellen Rückfragen oder Unklarheiten bitte an Erwin oder Egon wenden.

